



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

Серия ВУ № **0059090**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция», место нахождения: Республика Беларусь, Минская область, 223062, поселок Привольный, улица Мира, дом 14; телефоны: +375 17 501 05 63, +375 17 501 07 71; адрес электронной почты (e-mail): sertifikat.belmis@mail.ru; аттестат аккредитации: ВУ/112 042.01 от 30.10.1998

ЗАЯВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Вороновская сельхозтехника»; сведения о регистрации: зарегистрировано в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 500007686; место нахождения: Республика Беларусь, Гродненская область, Вороновский район, 231391, деревня Бояры; телефон: +375 15 94 4 55 55; адрес электронной почты (e-mail): boyarin.by@yandex.by

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Вороновская сельхозтехника»; сведения о регистрации: зарегистрировано в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 500007686; место нахождения: Республика Беларусь, Гродненская область, Вороновский район, 231391, деревня Бояры

ПРОДУКЦИЯ

Полуприцеп специальный сельскохозяйственный категории Ra4, тип ПСС-25, варианты ПСС-25, ПСС-25Р с техническим описанием согласно Приложению 1 на 8 листах (бланки ВУ 0039473- ВУ 0039480); технические условия ТУ ВУ 500007686.006-2010 «Полуприцеп специальный сельскохозяйственный ПСС-25». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8716 20 000 0, 8432 41 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» и ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний № 192 СБ/06-2-2025ИЦ от 13.08.2025 и № 199 СБ/06-2-2025ИЦ от 25.08.2025 испытательного центра Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция» (аттестат аккредитации ВУ/112 1.0037 от 25.11.1994); перечня документов, предоставленных в качестве доказательных материалов, подтверждающих соответствие компонентов полуприцепа тип ПСС-25 требованиям ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним», согласно Приложению 2 на 2 листах (бланки ВУ 0039481, ВУ 0039482); отчета от 27.06.2025 по результатам периодической оценки сертифицированной продукции, проведенной командой по оценке органа по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция» (эксперт-аудитор Пугин Алексей Владимирович). Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Продукция соответствует требованиям: пунктов 8-11, 13, 16 приложения 5 к ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» согласно протоколу испытаний № 192 СБ/06-2-2025ИЦ от 13.08.2025.

Обозначение и наименование применённых стандартов (документов) согласно Приложению 3 на 1 листе (бланк ВУ 0039483).

Условия и сроки хранения продукции, указаны в технической документации изготовителя. Срок службы не менее 10 лет

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 05.09.2025 ПО 04.09.2030 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Подпись)
М.П. Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.
(Подпись)
Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Приложение № 1 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

Техническое описание полуприцепа специального сельскохозяйственного тип ПСС-25, по ТУ ВУ 500007686.006-2010 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

0. Общие сведения

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):

Открытое акционерное общество «Вороновская сельхозтехника»

0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии) - ПСС-25 (варианты: ПСС-25, ПСС-25Р)

0.2.1 Торговая марка (при необходимости) - «БОЯРИН»

0.3 Полуприцеп грузоподъемностью до 25 тонн.

Полуприцеп (вариант ПСС-25) с клапаном, предназначенный для круглогодичной транспортировки и механизированной разгрузки компоста, опилок, щепы, зерна, сахарной, кормовой и столовой свеклы, минеральных и органических удобрений, травяного, кукурузного силоса и других сыпучих грузов.

Полуприцеп (вариант ПСС-25Р) оборудованный дополнительным сменным адаптером - модулем разбрасывания (вместо клапана) предназначен для внесения органических удобрений, торфа, компостов и других подобных материалов.

0.3.1 Табличка изготовителя - располагается на кузове полуприцепа спереди справа, крепится при помощи заклепок.

0.4 Категория полуприцепа - Ra4

0.5 Наименование и адрес изготовителя - ОАО «Вороновская сельхозтехника», 231391, Республика Беларусь, деревня Бояры, Вороновский район, Гродненская область.

0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии или чертежи), предусмотренных в законодательстве государства члена (государств-членов) Евразийского экономического союза (далее соответственно-государства-члены. Союз) или примененных Правилах ООН

Рисунки 1, 2, 3 к техническому описанию.

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения). Компоненты маркированы знаком официального утверждения. Нанесены способом выпуклого выдавливания на наружной поверхности.

0.8 Адрес сборочного предприятия - 231391, Республика Беларусь, деревня Бояры, Вороновский район, Гродненская область

1 Основные конструктивные характеристики полуприцепа

Чертежи с габаритными размерами полуприцепа специального сельскохозяйственного тип ПСС-25 (варианты: ПСС-25, ПСС-25Р) приведены на рисунке 1, фотографии приведены на рисунках 2, 3.

1.1 Количество осей и колес - 3 оси, 6 колес;

1.1.4 Тормозные оси - 2 оси;

1.5 Шасси: лонжеронная рама;

2 Масса и размеры

2.1 Снаряженная масса (ы)

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения) (включая устройство защиты при опрокидывании, без дополнительных комплектующих, но с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментом и оператором):

максимальная 11550 кг

минимальная 10000 кг

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям:

ПСС-25: передняя ось - 3100 кг, средняя ось - 3000 кг, задняя ось - 3110 кг;

ПСС-25Р: передняя ось - 3616 кг, средняя ось - 3516 кг, задняя ось - 3626 кг;

Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ - 7750Н

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович

Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна

Ф.И.О.

Серия ВУ № 0039473

Приложение № 1 Лист 2

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

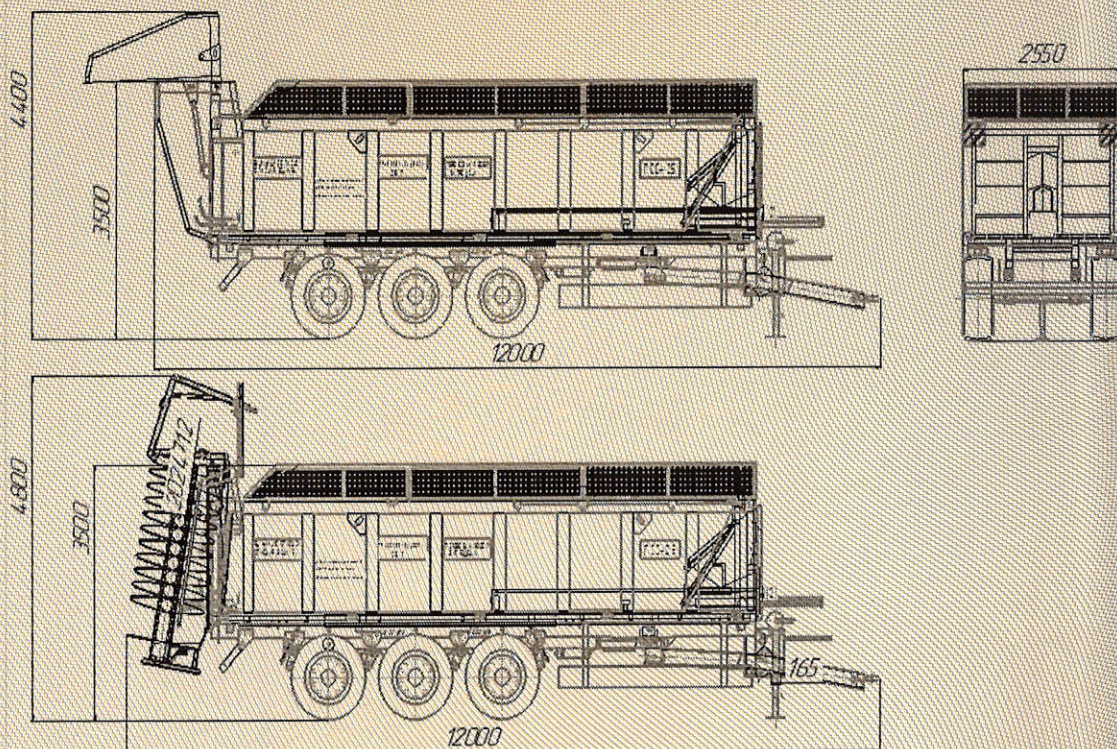


Рисунок 1. Чертежи с габаритными размерами полуприцепа специального сельскохозяйственного тип ПСС-25 (варианты: ПСС-25, ПСС-25Р)

- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем - 36550 кг.
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин - 36550 кг;
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям:
- ПСС-25: передняя ось - 10800 кг, средняя ось - 10700 кг, задняя ось - 10800 кг;
- ПСС-25Р: передняя ось - 11316 кг, средняя ось - 11216 кг, задняя ось - 11316 кг;
- Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ - 25000Н.
- 2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:
- ПСС-25: передняя ось - 31 %, средняя ось - 31 %, задняя ось - 31 %;
- ПСС-25Р: передняя ось - 31 %, средняя ось - 31 %, задняя ось - 31 %;
- Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ - 25000Н.

Масса и шины

Номер оси	Шины (размер)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1	600/50- 22.5	54917	13500	25000
2	600/50- 22.5	54917	13500	25000
3	600/50- 22.5	54917	14000	25000

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0039474

Приложение № 1 Лист 3

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764



Рисунок 2. Фотографии ¾ переднего вида и ¾ заднего вида полуприцепа специального сельскохозяйственного типа ПСС-25 (вариант ПСС-25)

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


подпись


подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0039475

Приложение № 1 Лист 4

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

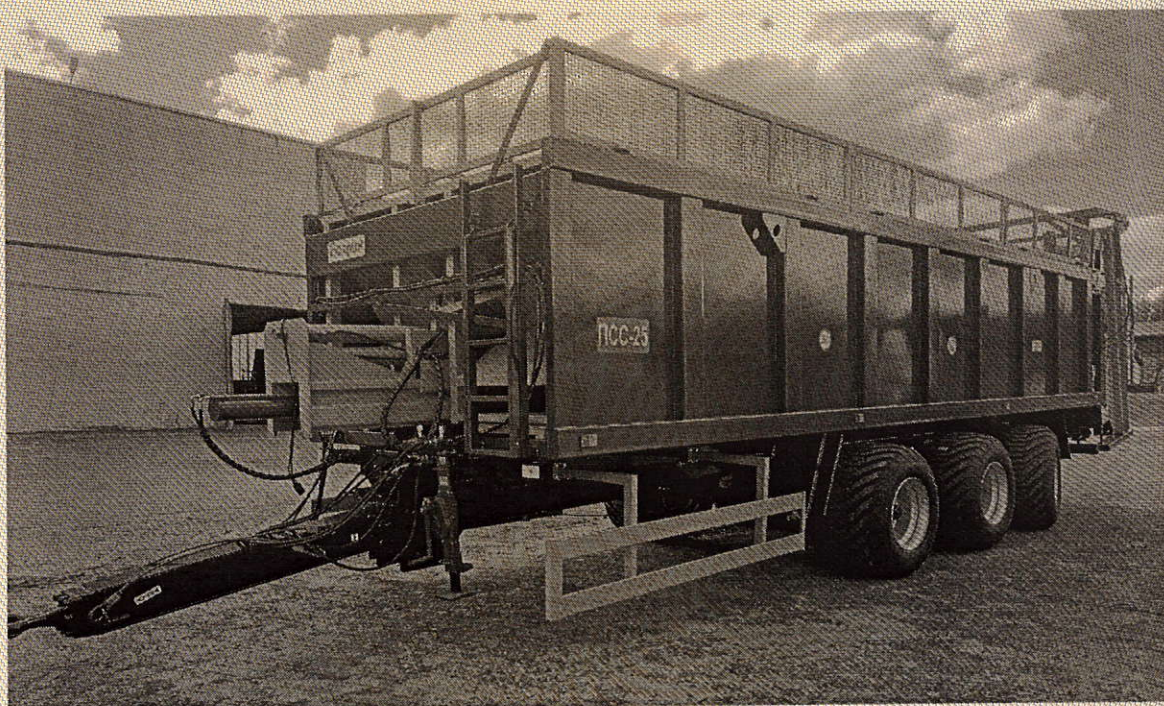


Рисунок 3. Фотографии $\frac{3}{4}$ переднего вида и $\frac{3}{4}$ заднего вида полуприцепа специального сельскохозяйственного типа ПСС-25 (вариант ПСС-25Р)

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0039476

Приложение № 1 Лист 5

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

- 2.2.4 Полезная нагрузка - 25000кг;
2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения)
2.4.4 Масса полуприцепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов - 35000 кг
2.4.6 Положение точки сцепки
2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:
2.4.6.1.1 максимальная - 610 мм
2.4.6.1.2 минимальная - 400 мм
2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси - 8750 мм
2.5 База
2.5.1 Полуприцепа:
2.5.1.1 расстояние между осью сцепки и первой задней осью - 4900 мм.
2.5.1.2 расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа - 6260 мм.
2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем) - 2100+25 мм.
2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении):
2.7.1 Шасси в сборе:
2.7.1.1 в транспортном положении:
- длина - 12000 мм
- ширина - 2550 мм
- высота - 3500 мм
2.7.1.3 при разгрузке назад:
- длина - ПСС-25 - 13500 мм; ПСС-25Р - 12000
- ширина - 2550 мм
- высота - ПСС-25-4400 мм; ПСС-25Р-4800 мм
2.7.1.4 Передний свес - 3400 мм
2.7.1.4.1 Угол переднего свеса 14 градусов
2.7.1.5 Задний свес 2350 мм
2.7.1.5.1 Угол заднего свеса: 15 градусов
2.7.1.5.2 Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки 400/610 мм
2.7.1.6 Дорожный просвет:
2.7.1.6.1 между осями 400мм.
2.7.1.6.2 под передними осями 400мм
2.7.1.6.3 под средними осями 400мм
2.7.1.6.4 под задними осями 400мм.
5 Оси
5.1 Характеристика каждой оси: Квадратная труба с двумя цапфами образуют единую ось. Цапфы изготовлены из круга D=70 мм. Материал круга Сталь 35, материал трубы Сталь 10.
5.2 Заводская марка (при необходимости) - «PRONAR», «FAD», «TVZ»
5.3 Тип (при необходимости) - Не имеется
6 Подвеска (при наличии)
6.1 Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо)
Шины 600/50-22,5 (PETLAS, BKT)
Давление в шинах составляет 0,32 МПа.
Диск 20x22.5. См. пункт 2.2.3
6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии)
Подвеска рессорная. Плавающая рессора, крепление к оси моста стремлянками.
6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу - Не имеется
6.3 Прочие устройства (при наличии) - Не имеется

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


подпись

подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0039477

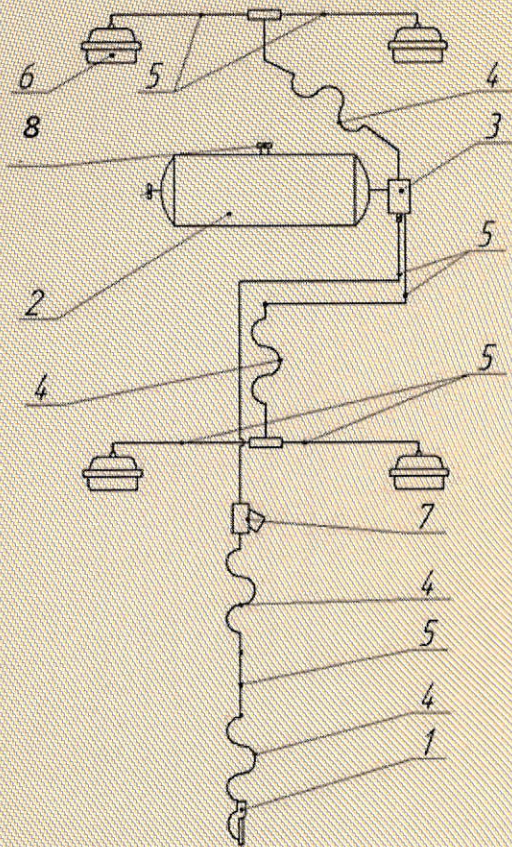
Приложение № 1 Лист 6

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления)

8.1 Рабочая тормозная система (см. Рисунок № 4 к техническому описанию)

Рабочая тормозная система состоит из тормозных механизмов, установленных на передних и средних колесах полуприцепа и их пневматического привода.



1 - головка соединительная 105.069.51.000
ТУ 23.118.343-93

2 - ресивер 105.069.17.000-02
ТУ 23.7.086-024-91

3 - воздухораспределитель 105.069.02.000-02
ТУ 23.7.086-013-90

4 - шланги 105.069.46.000 и 105.069.46.000-11
ТУ 23.7.086-025-91

5 - трубопроводы

6 - камера тормозная тип 30.3519010

7 - фильтр магистральный 105.069.04.000
ТУ 23.7.086-014-90

8 - клапан слива конденсата 105.069.03.000
ТУ 23.7.086.015-90

Рисунок 4. Чертеж рабочей тормозной системы полуприцепа специального сельскохозяйственного типа PSS-25 (варианты: PSS-25, PSS-25P)

8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии)- Не имеется

8.3 Стояночная тормозная система (см. Рисунок № 5 к техническому описанию)

8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) Не имеется.

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение. Перечень деталей и номера позиций указаны на пневмосхеме рабочей тормозной системы (см. Рисунок № 4 к техническому описанию).

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой.

Шины 600/50-22.5 наружным диаметром 1172 мм.

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления).

Обеспечивается тормозной системой тягача.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0039478

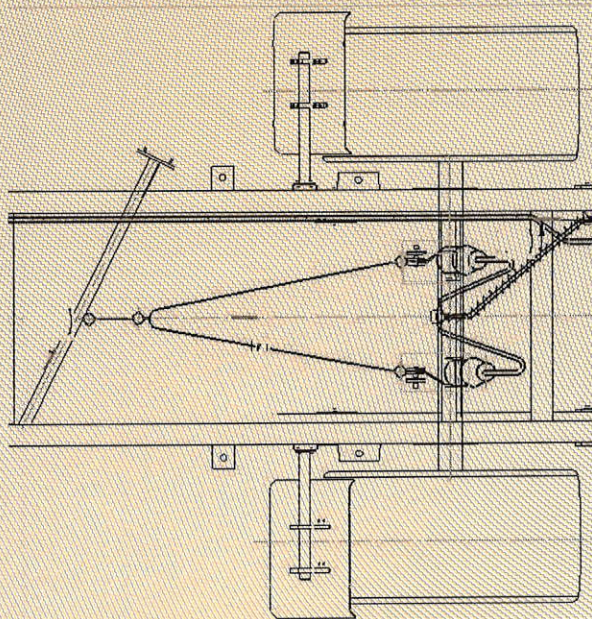


Рисунок 5. Чертеж стояночной тормозной системы полуприцепа специального сельскохозяйственного типа ПСС-25 (варианты: ПСС-25, ПСС-25Р)

11 Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид полуприцепа с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)

11.1 Обязательные устройства

11.1.2 Стояночные огни (передние) (со светоотражающим устройством) Белого цвета 2 шт.

11.1.3 Задние габаритные огни (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный). Красного цвета 2 шт.

11.1.4 Указатели поворота задние (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный). Оранжевого цвета 2 шт.

11.1.5 Задние световозвращатели (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный) Красного цвета 2шт.

11.1.6 Фонарь освещения регистрационного знака (их роль выполняет фонарь задний номерного знака) Белого цвета 1 шт.

11.1.7 Сигнал торможения (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный). Красного цвета 2 шт.

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал (его роль выполняет фонарь задний многофункциональный). Оранжевого цвета 2 шт.

11.2 Рекомендуемые устройства

11.2.10 Боковые световозвращатели - Оранжевого цвета 8 шт.

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом

12.2.1 Тип соединения петля сцепная фланцевая не поворотная

12.2.2 Заводская марка (марки) SCHARMULLER AUSTRIA артикул 00.651.41.0-A02

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов расположен на металлической табличке на петле справа, прикрепленной заклепками.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Приложение № 1 Лист 8

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

12.2.4 Устройство предназначено:

для максимальной горизонтальной нагрузки 8930кг.

для максимальной вертикальной нагрузки 3000кг

12.4 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика) Вилка типа 12N ГОСТ9200-2006

12.6 Место установки регистрационного знака: На металлической пластине сзади, левее от плоскости симметрии полуприцепа, прикреплен посредством сварки. Форма - прямоугольная. Размер 550 x 200 мм

Единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС расположен на табличке изготовителя, установленной в соответствии с пунктом 0.3.1. Технического описания.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации


подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


подпись

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0039480

Приложение № 2 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

Таблица № 1
к техническому описанию
полуприцепа специального сельскохозяйственного категории Ra4, тип ПСС-25

Перечень документов, предоставляемых в качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие полуприцепа специального сельскохозяйственного тип ПСС-25 требованиям технического регламента «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012

Объект	Номер протокола соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор прицеп или компоненты	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор, прицеп или компонент	Тип(типы) Вариант(ы) Версия(и)
Светоотражающие приспособления 3212.3731-класс IA 3232.3731-класс IIIA (Правила ООН № 3(02))	Сертификат соответствия ТР ТС 031/2012 ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19133 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	21.12.2020	ПСС-25 ПСС-25P
Подфарники со светоотражающим устройством 112.01.13-01 (Правила ООН № 3(02); Правила ООН № 7(02))	Сертификат соответствия ТР ТС 031/2012 ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 05812 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	07.08.2025	ПСС-25 ПСС-25P
Светоотражающее приспособление, Устройства для освещения заднего номерного знака, Задние габаритные огни, Сигналы торможения, Указатели поворота, в фонаре заднем многофункциональном 7462.3716-01, 7472.3716-01 (Правила ООН № 3(02); Правила ООН № 4(00); Правила ООН № 6(01); Правила ООН № 7(02))	Сертификат соответствия ТР ТС 031/2012 ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 05876 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	28.08.2025	ПСС-25 ПСС-25P

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


подпись

подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

Приложение № 2 Лист 2

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

Объект	Номер протокола соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор прицеп или компоненты	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор, прицеп или компонент	Тип(типы) Вариант(ы) Версия(и)
Светоотражающее приспособление, Задние габаритные огни, Сигналы торможения, Указатели поворота, в фонаре заднем многофункциональном 7303.3716 (Правила ООН № 3(02); Правила ООН № 6(01); Правила ООН № 7(02))	Сертификат соответствия ТР ТС 031/2012 ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19137 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	21.12.2020	ПСС-25 ПСС-25Р
Шины (Правила ООН № 106(00)) Petlas IMF-18 600/50-22.5	Сертификат соответствия ТР ТС 031/2012 № ЕАЭС RU C-TR.HX27.B.05271/24, Орган по сертификации ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН Автономная Некоммерческая Организация «Шинтест»	29.01.2024	ПСС-25 ПСС-25Р
Шины (Правила ООН № 106(00)) BKT FLOTATION 648 600/50-22.5	Сертификат соответствия ТР ТС 031/2012 № ЕАЭС RU C-IN.HX27.B.05499/24, Орган по сертификации ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН Автономная Некоммерческая Организация «Шинтест»	13.05.2024	ПСС-25 ПСС-25Р

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


подпись


подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

РУП "Белгосстандарт" государственная типография им. А. Т. Шопана г. Минск, 21004-2023, т. 3000

Серия ВУ № 0039482

Приложение № 3 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00764

Обозначение и наименование применённых стандартов:

Протокол испытаний № 192 СБ/06-2-2025ИЦ от 13.08.2025

СТБ 2216-2011 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»;
ГОСТ EN 1853-2012 «Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвалы. Требования безопасности»;
ГОСТ 32431-2013 «Машины для сельского и лесного хозяйства. Монтаж устройств освещения и световой сигнализации для проезда по дорогам общего пользования»;
ГОСТ ISO 12100-2013 «Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска»;
ГОСТ 10000-2017 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»;
Правила ООН № 58 (02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних защитных устройств; II. Транспортных средств в отношении установки заднего защитного устройства официально утвержденного типа; III. Транспортных средств в отношении их задней защиты»;
Правила ООН № 73 (01) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ) II. Боковых защитных устройств (БЗУ) III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил»;
Правила ООН № 106 (00) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов»

Протокол испытаний № 199 СБ/06-2-2025ИЦ от 25.08.2025

ГОСТ 12.2.003-91 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности» (раздел 2);
ГОСТ ISO 4254-1-2013 «Машины сельскохозяйственные. Требования безопасности. Часть 1. Общие требования» (разделы: 4; 6; 8);
ГОСТ Р 53489-2009 «Система стандартов безопасности труда. Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности» (раздел 4);
ГОСТ EN 690-2016 «Машины сельскохозяйственные. Машины для внесения твердых органических удобрений. Требования безопасности» (пп. 5.3.2; 5.4; 5.6-5.9);
ГОСТ 32431-2013 «Машины для сельского и лесного хозяйства. Монтаж устройств освещения и световой сигнализации для проезда по дорогам общего пользования» (пп. 3.2.1; 3.3; 3.4; 3.7.2; 3.7.3; 3.9.1; 3.12; Приложение А);
ГОСТ EN 12965-2012 «Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Валы отбора мощности (ВОМ), карданные валы и защитные ограждения. Требования безопасности» (пп. 4.1; 4.4; 4.6; 6.1);
ГОСТ ISO 4413-2016 «Гидроприводы. Общие правила и требования безопасности для систем и их компонентов» (раздел 5);
ГОСТ ISO 4414-2016 «Пневмоприводы. Общие правила и требования безопасности для систем и их компонентов»;
ГОСТ ISO 12100-2013 «Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска» (п. 6.4.5);
ГОСТ 26336-97 «Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации» (пп. 4.4; 4.6; 4.10; таблица 2 (номер символа 2.28, 2.30, 2.31))

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


подпись


подпись

М.П.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Валента Елена Михайловна
Ф.И.О.

гип. "Волжские уральские типографии им. А. Т. Непосладова" № 310-9023, т. 8000

Серия ВУ № 0039483